

# *eFTI - verstehen*

**Grundlagen, Struktur, eFTI4EU,  
Datenmodell, Implementierung in  
Österreich und Ausblick**

**SCHIG-BMK**

**20.03.2024**

# Begrüßung

- Andreas **KÄFER** (CombiNet)
- Stefan **WEISS** (SCHIG)
- Franz **SCHWAMMENHÖFER** (BMK)

## Agenda

- Begrüßung 13:00 - 13:15
- **eFTI- „In a Nutshell“** 13:15 - 13:45
- F&A / Diskussion 13:45 - 14:00
- **eFTI-Datenmodell** 14:00 - 14.45
- F&A / Diskussion 14:45 - 15:00
- **Pause** 15:00 - 15:20
- eFTI-Kommunikationsmodell 15:20 - 16:00
- F&A / Diskussion 16:00 - 16:15
- Zusammenfassung und Ausblick 16.15 - 16:30
- **Networking und informeller Austausch**



# ***eFTI - “in a nutshell”***

## **Grundlagen, Struktur, aktueller Stand und Ausblick**

**Franz Schwammenhöfer**

**Philipp Hafner**

**20.03.2024**



## eFTI-Verordnung 2020/1056 in a Nutshell

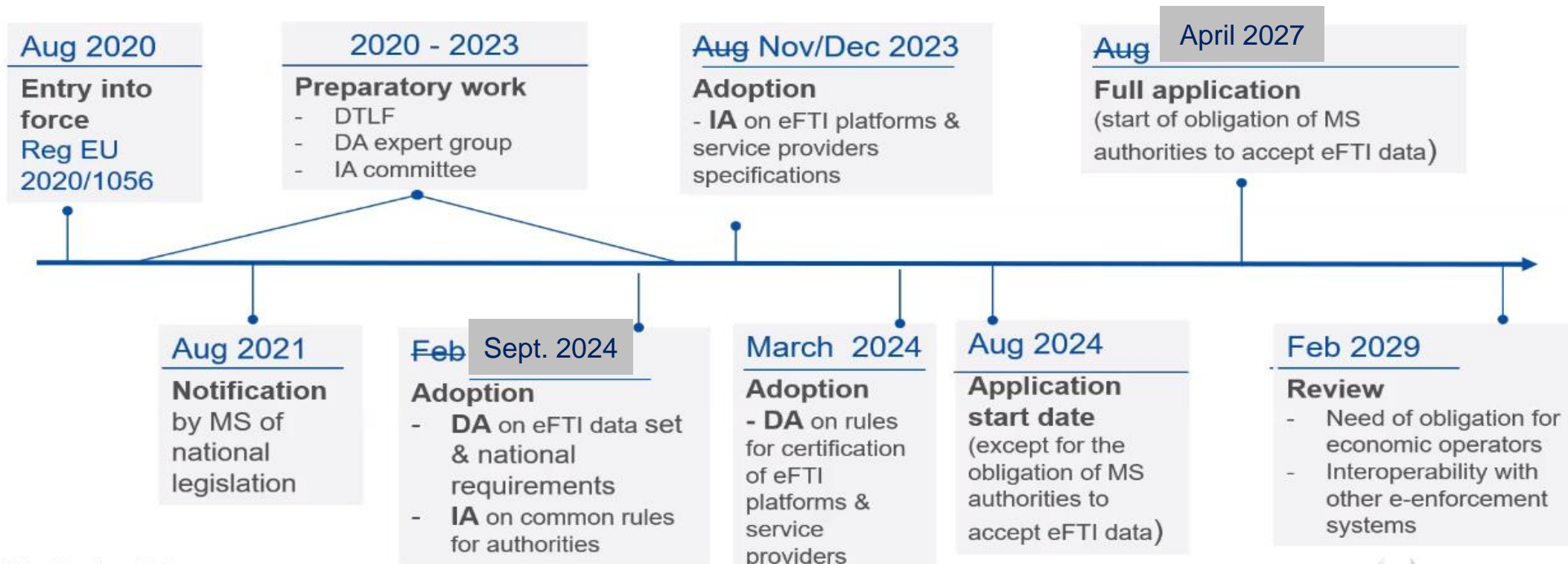
- Die zuständigen Behörden werden ab ~~2025~~ **2027** dazu verpflichtet, elektronisch zur Verfügung gestellte, gesetzlich vorgeschriebene **Fracht**beförderungsinformationen von Unternehmen zu akzeptieren, wenn sie durch eine zertifizierte eFTI-Plattform gemäß dieser Verordnung bereitgestellt werden.
- Daneben besteht auch **weiterhin die Möglichkeit** der betroffenen Unternehmen, diese Informationen in Papierform vorzulegen.
- Die Verordnung wird durch eine Reihe von zu erstellenden **Rechtsakten** spezifiziert.

## Eckpunkte der Verordnung

- Keine Veränderung der gesetzlich vorgeschriebenen (=zusätzliche) Informationen.
- Behörden müssen elektronisch bereitgestellte Frachtbeförderungsinformationen akzeptieren, sofern sie über zertifizierte Plattformen kommuniziert werden.
- Diese Informationen sind in maschinenlesbarem Format und, auf Anfrage der zuständigen Behörde, in einem vom Menschen lesbaren Format bereitzustellen.
- Die Interoperabilität der eFTI-Plattformen ist sicherzustellen.
- Jeder Mitgliedstaat benennt eine Konformitätsbewertungsstelle (mehrere MS können die gleiche Konformitätsbewertungsstelle wählen).



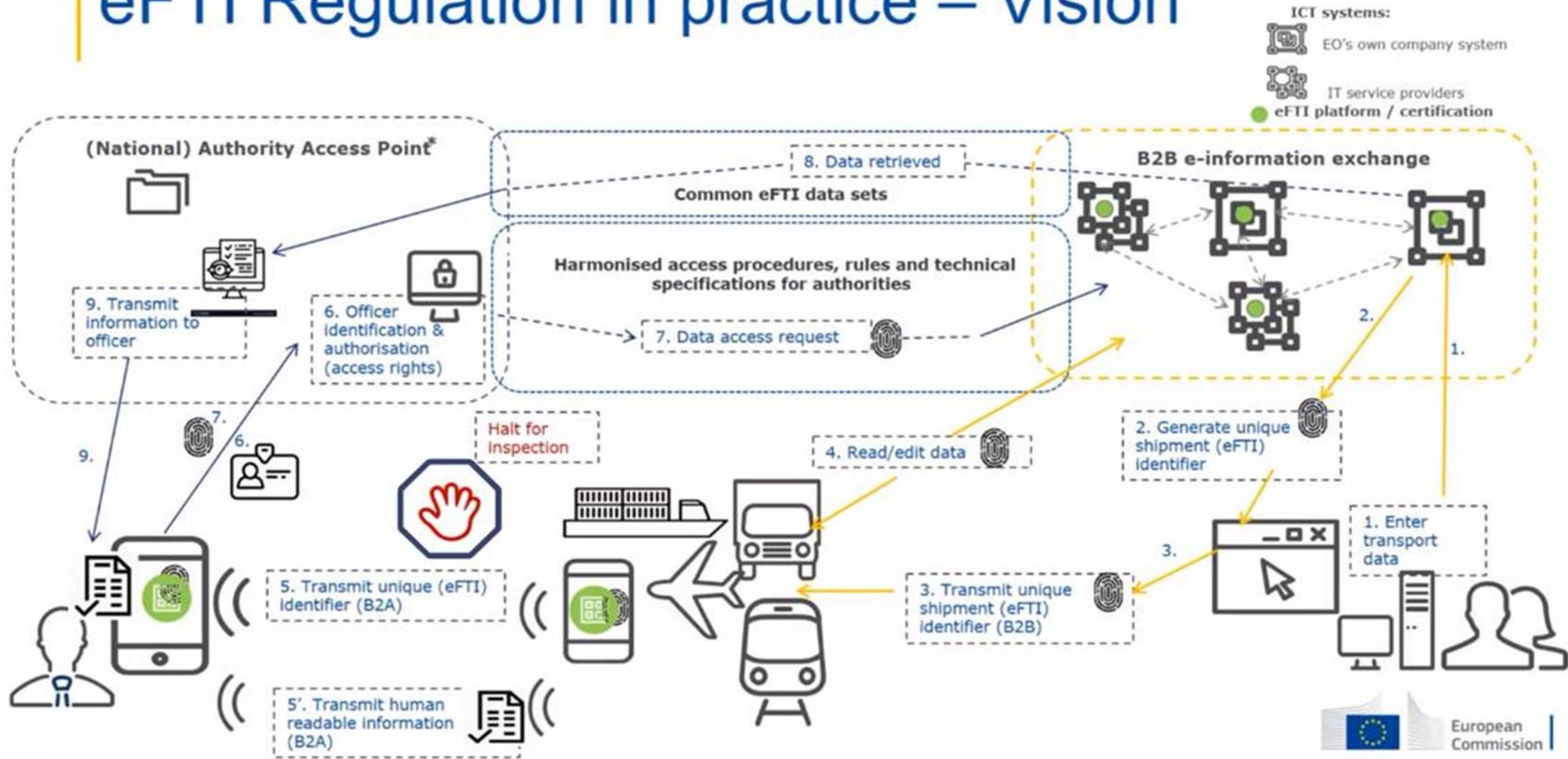
# eFTI Regulation implementation and application – Indicative timeline



MS – Member States  
DA – Delegated act (Commission Regulation)  
IA – Implementing act (Commission Regulation)  
DTLF – Digital Transport and Logistics Forum



# eFTI Regulation in practice – Vision





## Der Behördenbegriff.....

- **Art 3 Z 3 eFTI-VO**

*„zuständige Behörde“ ist eine Behörde, Agentur oder sonstige Stelle, die für die Wahrnehmung von Aufgaben gemäß den in Artikel 2 Absatz 1 genannten Rechtsakten zuständig ist und für die der Zugang zu gesetzlich vorgeschriebenen Informationen erforderlich ist — etwa zu Zwecken der Überprüfung, Durchsetzung, Validierung oder Überwachung der Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats;*

- **Offen:** Blaulichtorganisationen als Hilfsorgane der Behörde

## Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

### Verkehrsträger Straße

- *Verordnung Nr. 11 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen gemäß Artikel 79 Absatz 3 des Vertrags zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (ABl. P 52 vom 16.8.1960, S. 1121).*
- *Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 72).*
- *RL 2008/68/EG: Anforderungen an das Beförderungspapier für gefährliche Güter auf der Straße durch Verweis auf das Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR).*



# Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

## Beispiel Straße

- *Verordnung Nr. 11 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen gemäß Artikel 79 Absatz 3 des Vertrags zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (ABl. P 52 vom 16.8.1960, S. 1121).*
- **Artikel 6**
  1. *Für jede Beförderung innerhalb der Gemeinschaft **ist ein Beförderungspapier auszustellen**, aus dem folgende Angaben ersichtlich sind:*
    - **Name und Anschrift des Absenders,**
    - **Art und Gewicht des Gutes,**
    - **Ort und Tag der Übernahme des Gutes zur Beförderung,**
    - **vorgesehener Ort für die Ablieferung des Gutes,**
    - *Beförderungsweg oder Entfernung, soweit diese eine von dem üblichen Beförderungsentgelt abweichende Frachtberechnung rechtfertigen, gegebenenfalls die Grenzübergangsstellen.*

## Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

### Verkehrsträger Schiene

- *Verordnung Nr. 11 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen gemäß Artikel 79 Absatz 3 des Vertrags zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (ABl. P 52 vom 16.8.1960, S. 1121).*
- *RL 2008/68/EG: Anforderungen an das Beförderungspapier für gefährliche Güter in der Eisenbahnbeförderung durch Verweis auf das Europäische Übereinkommen über die Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID).*



# Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

## *Kombinierter Verkehr*

- *Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992 über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten (ABl. L 368 vom 17.12.1992, S. 38).*

# Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

## Verkehrsträger Binnenschifffahrt

- *Verordnung Nr. 11 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen gemäß Artikel 79 Absatz 3 des Vertrags zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (ABl. P 52 vom 16.8.1960, S. 1121).*
- *RL 2008/68/EG: Anforderungen an das Beförderungspapier für gefährliche Güter in der Binnenschifffahrt durch Verweis auf das Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)*

# Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

## Verkehrsträger Luftfahrt

- *Verordnung (EG) Nr. 300/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. März 2008 über gemeinsame Vorschriften für die Sicherheit in der Zivilluftfahrt und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 2320/2002 (ABl. L 97 vom 9.4.2008, S. 72).*
- *1. Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission ( 1 ) zur Festlegung detaillierter Maßnahmen für die Durchführung der gemeinsamen Grundstandards für die Luftsicherheit: Anhang, Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g. (Siehe Annex 1 der ggst. VO)*

# Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

## Sondermaterie Abfall

- *Verordnung (EG) Nr. 1013/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom ( 14. Juni 2006 ) über die Verbringung von Abfällen*



## .....aber es gibt doch den CMR?

- Ein CMR-Frachtbrief ist ein Warenbegleitpapier (Beförderungsdokument)
  - für (internationale) Transporte auf Basis der CMR (= internat. Abkommen unter Schirmherrschaft der UNO)
  - Funktionen des CMR Frachtbriefes
    - **Informationsträgerfunktion** (Angaben zu Art, Beschaffenheit und Menge des Frachtgutes)
    - **Beweisfunktion** (Beweis des ordnungsgemäßen Zustandes des Gutes bei der Übergabe und korrekte Anzahl der Frachtstücke (sog. Beweisvermutung))
    - **Quittungsfunktion** (Bestätigungsfunktion bei Übergaben)

## ..... Inhalt des CMR-Frachtbriefes

- Datum und Ort der Ausstellung
- Name, Anschrift, Signatur und Stempel von Absender, Frachtführer, nachfolgende Frachtführer und Empfänger
- Tag und Ort der Frachtgutübernahme
- Art der Ware und der Verpackung
- Anzahl und Zeichen bzw. Nummer der Frachtstücke
- Menge und Gewicht des Frachtgutes
- Hinweise zur Frachtzahlung und Rückerstattung
- Anweisungen vom Absender
- Anmerkungen der Frachtführer
- Beigefügte Dokumente
- Kennzeichen und Nummern
- Statistiknummer

### Europarechtliche, gesetzliche Informationsanforderungen

- Verordnung Nr. 11 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen gemäß Artikel 79 Absatz 3 des Vertrags zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (ABl. P 52 vom 16.8.1960, S. 1121).
- **Artikel 6**
  1. Für jede Beförderung innerhalb der Gemeinschaft ist ein Beförderungspapier auszustellen, aus dem folgende Angaben ersichtlich sind:
    - Name und Anschrift des Absenders,
    - Art und Gewicht des Gutes,
    - Ort und Tag der Übernahme des Gutes,
    - vorgesehener Ort für die Ablieferung des Gutes,
  - Beförderungsweg oder Entfernung, soweit diese eine von dem üblichen Beförderungsentgelt abweichende Frachtberechnung rechtfertigen, gegebenenfalls die Grenzübergangsstellen.

## Und was ist mit dem eCMR?

- Schirmherrschaft der UNO/UNECE, Beitritt für Vertragsstaaten der CMR möglich
- Beschränkt sich auf Verkehrsträger **Straße**
- **Kernbereich B2B** aber auch als Nachweis B2G möglich
- B2X Plattformen möglich unter Berücksichtigung der Anforderungen der jeweiligen Rechtsakte (ErwGr 17)
- eCMR-Zusatzprotokoll in Österreich noch nicht in Kraft, aber Ministerratsbeschluss vom 13.03.2024

## ...Aktuelles zu den Rechtsakten

- Zeitliche Verzögerung von etwa 18 Monaten
- **Delegierter** Rechtsakt (DA)
  - „**National Requirements**“ also das Annex 1B Verzeichnis der Rechtsgrundlagen weitgehend in allen MS konsolidiert
  - Wenige Detailfragen bleiben. Entscheidung bei EC.
  - Meilenstein September 24 bez. Rechtsgrundlagen aus heutiger Sicht realistisch







Brussels, **XXX**  
[...] (2023) **XXX** draft  
ANNEX I

**ANNEX**  
to the  
**Commission Delegated Regulation**  
**supplementing Regulation (EU) 2020/1056 by amending its Annex I Part B and**  
**establishing the eFTI common data set and eFTI data subsets**

The relevant provisions of national law requiring the provision of information identical, in whole or in part, to the information specified in points (a) and (b) of Article 2(1) of Regulation (EU) 2020/1056 are listed below.

### Austria

- (1) Federal Law Gazette No. 593/1995<sup>1</sup>: §17
- (2) Federal Law Gazette II No. 399/1997<sup>2</sup>: §3
- (3) Federal Law Gazette II No. 132/2007<sup>3</sup>: §3(1) and §3(2)
- (4) Federal Law Gazette II No. 207/2016<sup>4</sup>: §10(2)
- (5) Federal Law Gazette II No. 395/2001<sup>5</sup>: §3(1)(2)(c)
- (6) Ordinance of the Tyrolean Regional Government No. 1413/1998<sup>6</sup>: §4
- (7) Ordinance of the Vorarlberg Regional Government No. 45/1998<sup>7</sup>: §4
- (8) Ordinance of the Tyrolean Regional Government No. 464/1999<sup>8</sup>: §4
- (9) Ordinance of the Salzburg Regional Government No. 68/1999<sup>9</sup>: §4

---

<sup>1</sup> Federal Act regarding the commercial transport of goods using motor vehicles (*Güterbeförderungsgesetz* (Goods Transportation Act) 1995 - GütbefG), original version: [Federal Law Gazette No. 593/1995](#), last amended by [Federal Law Gazette I No. 18/2022](#)

<sup>2</sup> Ordinance of the Federal Minister for Science and Transport on the exemption of international combined transport from authorisations (Combined Transport Exemption Ordinance), [Federal Law Gazette II No. 399/1997](#) [CELEX No.: [392L0106](#)]

<sup>3</sup> Ordinance of the Federal Minister for Transport, Innovation and Technology on the checklists to be carried during cabotage (*Kabotagekontrollverordnung* - KKV), [Federal Law Gazette II No. 132/2007](#)

<sup>4</sup> Ordinance of the Federal Minister for Transport, Innovation and Technology on the granting of CEMT permits (*CEMT-Genehmigungs-Vergabeverordnung* – CEMT-VV), [Federal Law Gazette II No. 207/2016](#)

<sup>5</sup> Ordinance of the Federal Minister for Transport, Innovation and Technology on restrictions for

## ...Aktuelles zu den Rechtsakten

### Delegierter Rechtsakt (DA)

- „eFTI Data Sets“

Rates and Conditions „EU01“

Combined Transport „EU02“

Access to Road Haulage „EU03“

**Waste Shipment:** IMSOC (Information Management System for Official Controls) not before 2025

Dangerous goods „EU05“

Aviation security „EU06“

- Meilenstein Sept. 2024 wohl zu halten



## ANNEX II

### eFTI COMMON DATA SET AND eFTI DATA SUBSETS

#### Section 1

##### Introductory notes

This Annex describes the eFTI data subsets and the eFTI common data set, established pursuant to Article 7 of Regulation (EU) 2020/1056.

As per the definitions provided in points (5), (6) and (7) of Article 3 of Regulation (EU) 2020/1056, the eFTI common data set and eFTI data subsets are not just lists of data elements, but “set[s] of structured of data elements”, where all the data elements corresponding to all of the subsets constitute the common data set, with the data elements common to two or more subsets included only once. Those definitions also indicate that for each data element, specific properties such as definition and technical characteristics, including format, length and character type should be provided, and that what distinguishes a data element from all the others in the common data set is their “unique definition”. By implication, data elements that share one or more such properties, but not the definition, are not the same element; therefore, they are listed in the common data set and respective subsets as distinct data elements.

The eFTI common data set is described in **Section 2**, Table 1, where:

- Column with heading “Object” indicates:
  - data classes, when the reference provided is “ASBIE”. Data classes are groupings of data elements describing a certain piece of information.
  - data elements, when the reference provided is “BBIE” or “SC”. Data elements marked as “SC” are always related to a “BBIE” data element, as they constitute supplementary units of information necessary to fully specify the information provided by the BBIE data element<sup>1</sup>.
- Column with heading “ID” indicates the data element identification number in format ‘eFTIxxxx’, which uniquely identifies the data element in the eFTI common data set. The identification number is automatically assigned and indicates neither sequence nor hierarchy of the data element in the eFTI common data set.
- Column with heading “L” indicates, when provided, the data elements that will be accompanied by a language indicator providing information on the language of the content of the data field.
- Column with heading “Business Name, Definition and Business Rules” indicates, in separate rows:

Object Type	ID	L*	Business Name and Definition	Data Type	Format	Code restrictions	Code List
BBIE	eFTI593		<b>Loading event certifying party role code</b> The code specifying the role of the certifying party responsible for confirming the loading event for the main leg of the transport movement.	Code	an..3	POA, T1	CL-028
ASBIE			<b>Loading event certifying party document authentication</b> The details of the document authentication by the certifying party responsible for confirming the loading event for the main leg of the transport movement.				
BBIE	eFTI594		<b>Certifying party document authentication statement code</b> The code specifying the statement of the document authentication by the certifying party responsible for confirming the loading event for the main leg of the transport movement.	Code	an..3		CL-009
ASBIE			<b>Main carriage unloading event</b> The unloading event during which the consignment of goods, which can be bulk, packaged or containerized cargo, will be or have been unloaded from the means of transport used for this leg of the transport movement.				
ASBIE			<b>Unloading event location</b> The location where the unloading event occurs for this leg of the transport movement.				
BBIE	eFTI600		<b>Unloading event location ID</b> The unique identifier of the location of the unloading event for the main leg of the transport movement, such as a United Nations Location Code (UNLOCODE).	Text	an..17		CL-024
SC	eFTI601		<b>Identification scheme agency code</b> The code of the main carriage unloading event location identification scheme agency.	Code	an..3	6	CL-029
BBIE	eFTI602		<b>Unloading event location name</b> The name of the location of the unloading event for the main leg of the transport movement.	Text	an..35		
ASBIE			<b>Unloading event certifying party</b> The details of the certifying party responsible for confirming the unloading event for this leg of the transport movement.				
BBIE	eFTI603		<b>Unloading event certifying party identification number</b> The identification number of the certifying party responsible for confirming the unloading event for the main leg of the transport movement.	Text	an..17		
SC	eFTI604		<b>Identification scheme agency code</b> The code of the agency that maintains this main carriage unloading event certifying party identification scheme.	Code	an..3	87	CL-029
BBIE	eFTI605		<b>Unloading event certifying party name</b> The name of the certifying party responsible for confirming the unloading event for the main leg of the transport movement.	Text	an..70		
BBIE	eFTI606		<b>Unloading event certifying party role code</b> The code specifying the role of the certifying party responsible for confirming	Code	an..3	POA, T1	CL-028



**eFTI data subsets**

1. The data subsets corresponding to information requirements in EU legal acts provisions, as referred in Article 2(1) of Regulation (EU) 2020/1056, are described in Table 2 below. To identify these subsets, the following references are used:

- “EU01” indicates the eFTI subset consisting of the data elements that correspond to the information requirements set out in Article 6(1) of EEC Council Regulation No 11, as referred to in point (i) of Article 2(1)(a) of Regulation (EU) 2020/1056.
- “EU02” indicates the eFTI subset consisting of the data elements that correspond to the information requirements set out in Article 3 of Council Directive 92/106/EEC, as referred to in point (ii) of Article 2(1)(a) of Regulation (EU) 2020/1056.
- “EU03” indicates the eFTI subset consisting of the data elements that correspond to the information requirements set out in Article 8(3) of Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council, as referred to in point (iii) of Article 2(1)(a) of Regulation (EU) 2020/1056.
- “EU05” indicates the eFTI subset consisting of the data elements that correspond to the information requirements set out in the provisions of the international agreements on the transport of dangerous goods referred to in Sections I.1 of Annex I, II.1 of Annex II and, respectively Section III.1 of Annex III to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council, as referred to in point (v) of Article 2(1)(a) of Regulation (EU) 2020/1056.
- “EU06” indicates the eFTI subset consisting of the data elements that correspond to the information requirements set out in Annex 6.3.2.6 (a), (b), (c), (d), (e), (f) and (g) of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998, as referred to in point (1) of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2020/1056.

## ...Aktuelles zu den Rechtsakten

### Durchführungsrechtsakt: „IA on common rules for Authorities“

#### SECTION 1 GENERAL PROVISIONS

- Definitions
- Common measures
- Requests and access to data

#### SECTION 2 FUNCTIONAL COMPONENTS

- Authority Access Points
- Authorisation Registry
- eFTI Gates
- User Application
- Search Mechanism

#### SECTION 3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Message exchanges
- Security keys
- Identifiers

#### SECTION 4 MAINTENANCE AND GOVERNANCE

- Network of technical support
- Network of operational support

#### SECTION 5 FINAL PROVISIONS

- Temporary limitations
- Entry into force and application



## ...eFTI und die Erwartungen anderer.....

### „Parallelsystem“ - Digitales Kontrollgerät

- Digitales Kontrollsystem ist das hierarchisch übergeordnete System
  - erfasst Daten von **Fahrzeug UND Fahrer**
  - historisiert Daten aus mehreren Monaten
  - Daten mit **Geopositionierung** verknüpft
  - **Ausrüstungsverpflichtung** für Neufahrzeuge
  - **Funktionierende Behördenschnittstelle** (Dongle)
- eFTI als Stand Alone System mittelfristig fraglich
- Systemintegration Tacho-eFTI WANN?

## ...eFTI und die Erwartungen anderer.....

### IT Dienstleistungssektor

- Gesamtheitliche Ansätze vs. **thematische Plattformen** (Gefahrgut, Binnenschifffahrt, Abfall, usw...)
- Welche Eigeninitiative geht vom Sektor aus?
  - Tragfähige Geschäftsmodelle (27 Eurocent CMR als Benchmark...)
  - Unterstützte Plattformen für den KMU Bereich?
  - Rolle und Dominanz der Großen (SAP, Oracle, Manhattan Ass., CargoSmart..)?
- System durch Anpassungen der rechtlichen Grundlagen permanent im Wandel
- Zu erwartender Anpassungsbedarf vs. Kapitalisierung der Unternehmen
- Prozentsatz der Early Adopters ( siehe „gläserne“ Spedition)



## ...eFTI und die Erwartungen anderer.....

### Spedition/Transport/Logistik

- **Vielzahl an bestehenden Systemen** (in Erwägungsgründen kaum beleuchtet)
  - ERP: >200 größere ERP Anbieter am europäischen Markt
  - TMS: 10,45 Mrd. USD Marktgröße in 2022
- Standardisierung entlang der Kette vs. „gläserne Spedition“
  - Bestrebungen zu Remote Access der Kontrollbehörden in einigen MS
  - Marktverfügbarkeiten der Plattformen
- Spedition als eFTI Plattformbetreiber?
- Erwartungen der Großverlader, Durchsetzung der eigenen Standards und Lösungen



Co-funded by  
the European Union



# ***eFTI - “in a nutshell”***

F&A / Diskussion