



# eFTI4EU Project

## PROTEGER 2024

10. APRIL 2024

**Eva Killar**

eFTI4EU Project Coordinator  
Estonian Ministry of Climate  
[eva.killar@kliimaministeerium.ee](mailto:eva.killar@kliimaministeerium.ee)  
+ 372 5885 1083

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



Co-funded by  
the European Union

- eFTI Regulation
- eFTI4EU Project

## What is eFTI Regulation?

- In 2027, all EU Member States are required to have aligned systems in place to accept electronic freight information presented by economic operators.
- Starting in 2027, only competent authorities are mandated to accept electronic freight information, **with economic operators having the option to voluntarily participate.**
- Efficient freight transport is crucial for the Union's economy, but reliance on paper documentation hampers logistics.



EU eFTI Regulation 2020/1056

# Objectives of eFTI



Promote use of digital technologies to fulfill regulatory requirements within the EU  
Reduce administrative cost for operators and enhance the efficiency of rule enforcement



Acceptance by public authorities of freight transport information made available electronically



Uniform implementation of the obligation of acceptance by authorities



Interoperability of the IT systems and solutions used

*“This Regulation establishes a [harmonised] legal framework for the electronic communication of regulatory information between the economic operators concerned and competent authorities in relation to the transport of goods on the territory of the Union” (Article 1)*

# Key elements of eFTI



## Information (already) required by EU & national legislation

- Legislation applicable to the transport of goods on the EU hinterland
- Legislation concerning the means of transport and the personnel not concerned



## Obligation for all competent authorities in all EU Member States

- Accept the information electronically
- Use common requirements/technical specifications for acceptance (defined by EU implementing legislation)



## Option for the economic operators

- Facilitation – possibility to present the information electronically; no obligation
- When opting, obligation to use certified eFTI platforms or service providers



## Common requirements for service providers and platforms

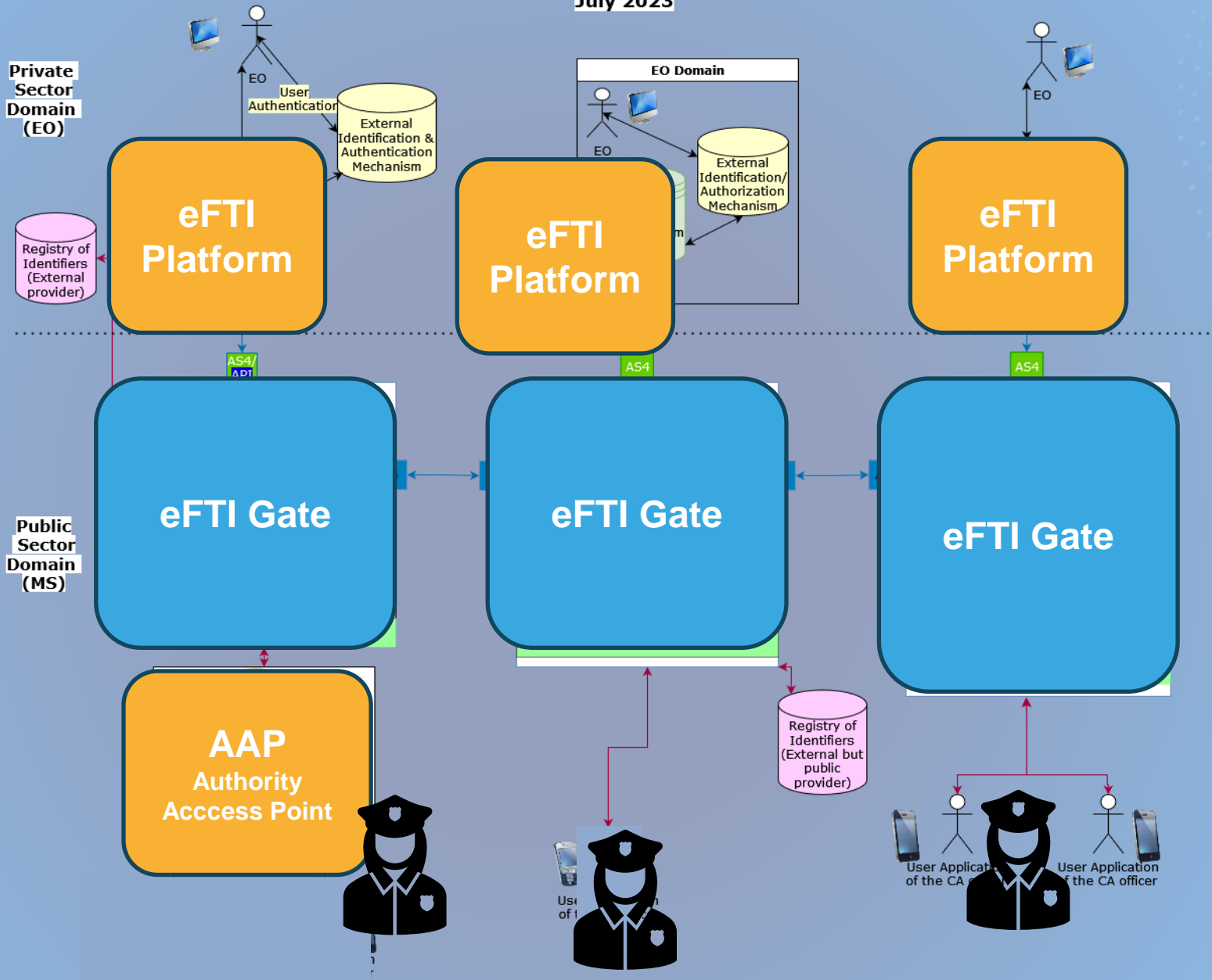
- For platforms' functionalities and, respectively, service providers' obligations
- Common implementation specifications (defined by EU implementing legislation)



## Harmonised third-party certification for service providers and platforms

- One stop shop, valid EU-wide

eFTI  
Architecture  
and its main  
components





\* Truck Registration Number

🚚 529MSP

\* Transport Country Code

EE ▾

Transport	
660TMN	<p>📄 ee</p> <p>🚚 3 31</p>
646YLJ	<p>📄 ee</p> <p>🚚 3 SM</p>
	📄
>	iso6523-actorid-upis:0191:14979341ay9293mail^26aug20
>	iso6523-actorid-upis:0191:14979341

**without eFTI**

12:00



Stopped for inspection



Asking the documents



Cargo is inspected



Documents are inspected

Stopping time  
25min



**With eFTI** Checking eFTI data via eFTI Gate

12:00



Asking the documents




Stopping time  
0min



# eFTI4EU

## PARTNERS and observers

-  PARTNER
-  OBSERVER



# eFTI4EU - Electronic Freight Transport Information for European Union

eFTI4EU is co-funded by the European Union's CEF Funding Programme through the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). It is the first project making the EU eFTI Regulation 2020/1056 real.

**23**

partners

**28.3**

million euro

**36**

months duration

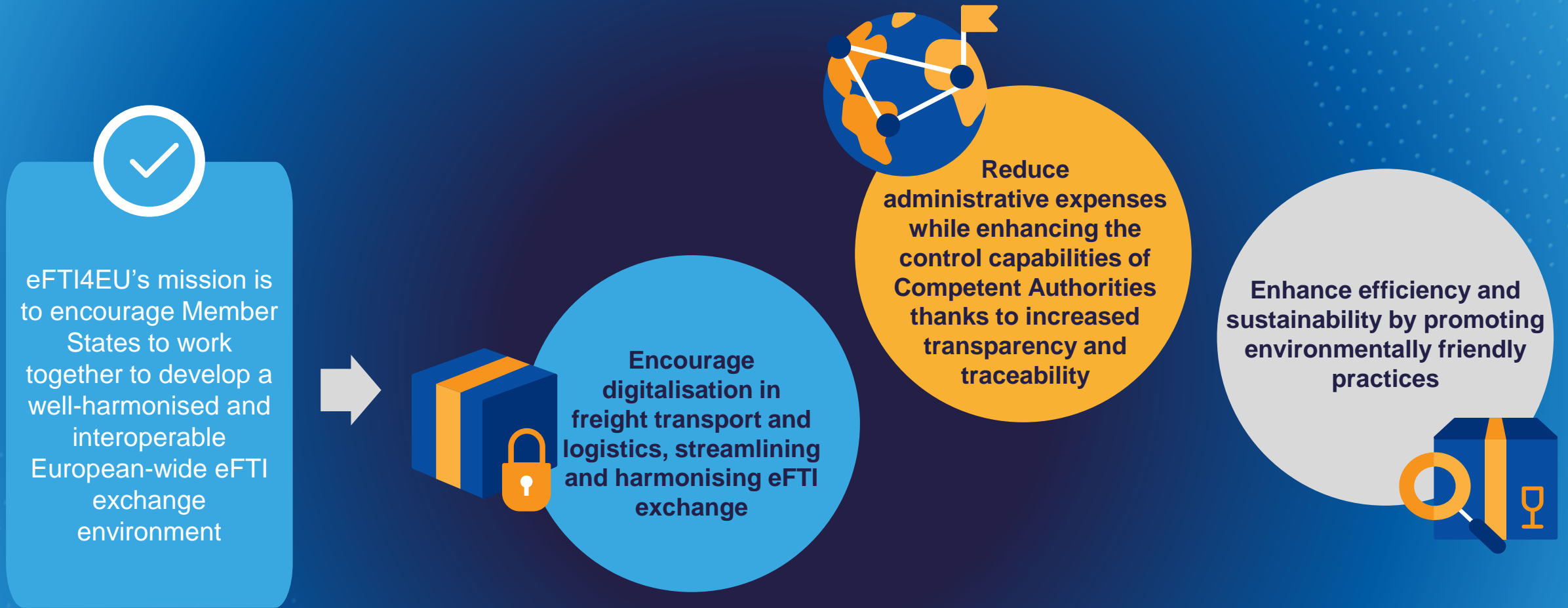
**9**

member states

**4**

observers

# Mission & Goals



# Activities

Developing and providing national and regional eFTI roadmaps, ensuring that eFTI is integrated consistently across Member States. Translation of The EU Regulation and accompanying legal acts into specifications.

- National Roadmaps
- eFTI Gate Specifications



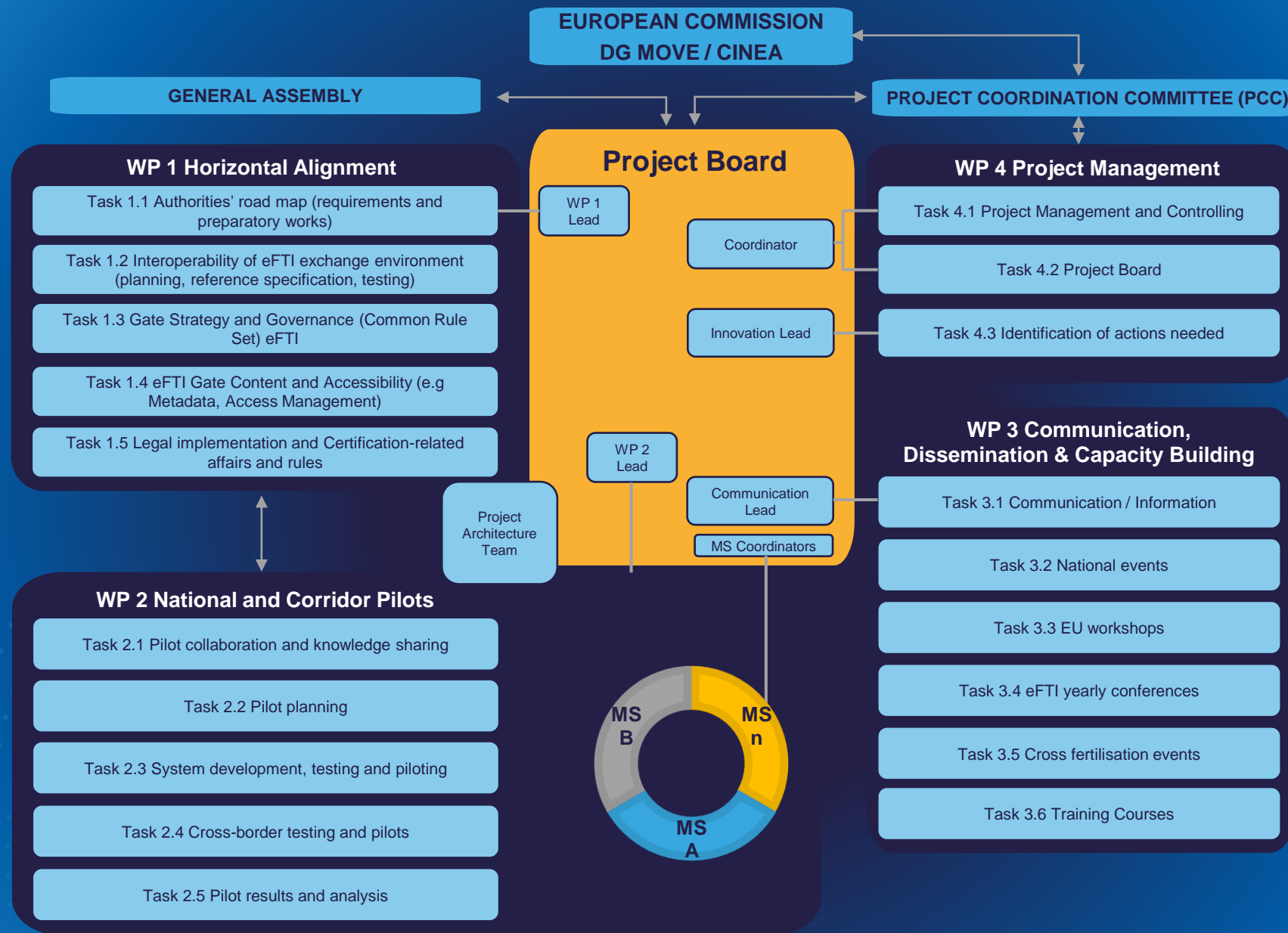
Disseminate project achievements and pilot results, while also establishing capacity-building initiatives for the stakeholder community.

- Communication on eFTI
- Dissemination via events & publications

Developing and testing eFTI Gates in real-world conditions through a series of use cases, both at the national and cross-border level.

- eFTI Architecture
- Open Source reference implementations
- Pilots

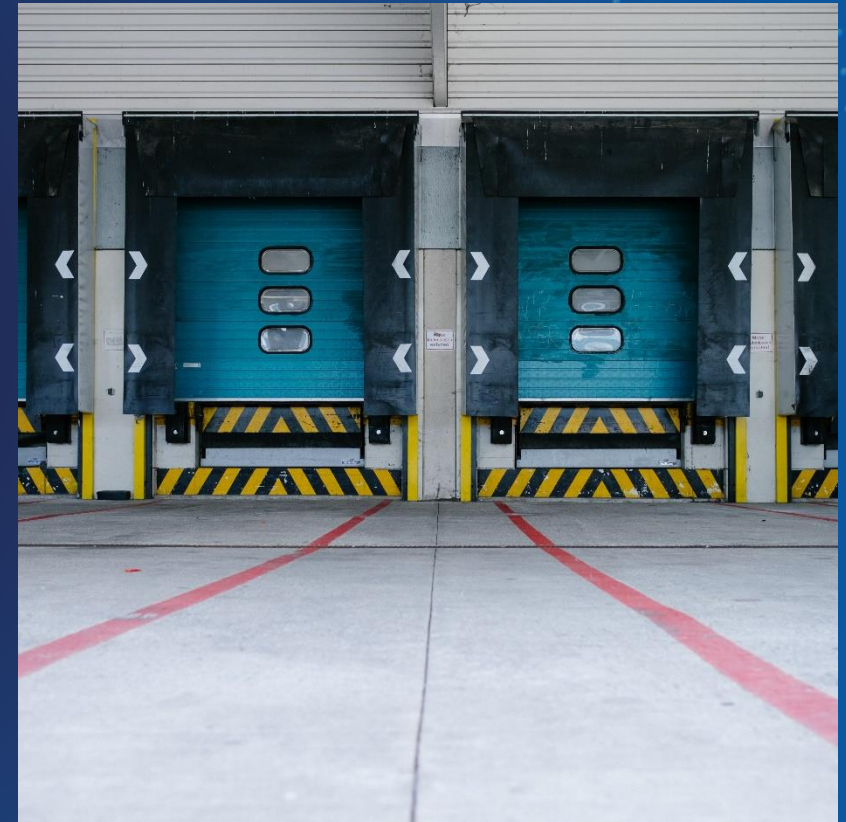




# Benefits for Economic Operators: cargo owners, freight forwarders, carriers

Streamlines the process of exchanging transport-related information:

- Faster processing times
- Quicker turnaround for freight operations
- Real-time tracking and visibility throughout the supply chain
- Based on industry comments the savings can be above 10€ per digital cargo document from the process point of view.
- eFTI4EU Project offers training and supports raising awareness and familiarising with the reference architecture implementation for exchanging logistics and transport data.



# Benefits for Competent Authorities

- eFTI4EU enhances cross-border trade controls without bureaucratic burdens, providing insights into goods flow and better enforcement of national and EU regulations through integration with project architecture.
- The eFTI4EU project aims to bridge the gap between implementing and delegated acts texts and the final interoperable implementation of technical systems.
- Transparency in the transportation of goods not only ensures trust between trading partners but also enables automated taxation systems, bolstering public revenue and reducing tax fraud. Moreover, this transparency enhances national and public security by providing real-time visibility into supply chains, enabling swift responses to potential threats and disruptions.



# Benefits for Certification Bodies

- The reference architecture developed by the eFTI4EU Project enhances data visibility, providing a comprehensive view of the transport and logistics landscape, aiding in monitoring digital certificate issuance and validation.
- Championing trustworthiness, security, and interoperability of the eFTI environment is a crucial element to facilitate the eFTI adoption.

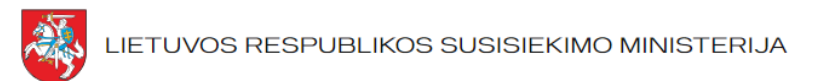
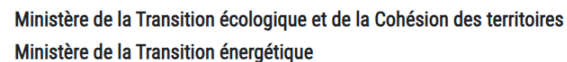
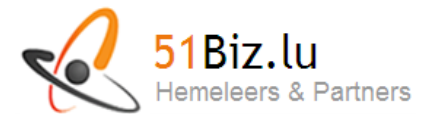




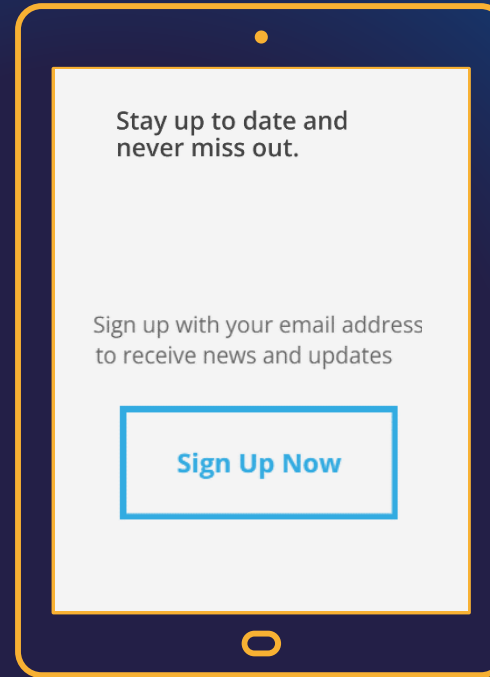
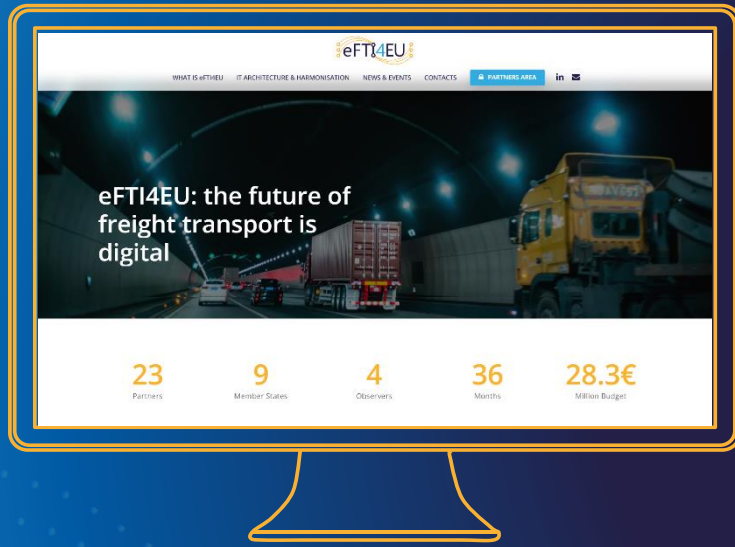
# eFTI Expert Team (EET) Partners



# Consortium



# Join our Stakeholder Community!



@eFTI4EU Project



#eFTI #eFTI4EU #eFTI4EUProject

Use the QR below to make your questions directly to eFTI4EU Project!



# Thanks!

---



## CONTACTS

[info@efti4eu.eu](mailto:info@efti4eu.eu)

## DISCOVER MORE AT

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



eFTI4EU Project



Co-funded by  
the European Union

---

### Disclaimer

The views represented in this document only reflect the views of the authors and not the views of the Directorate-General for Research and Innovation (DG RTD) of the European Commission. DG RTD and other European Commission Services are not liable for any use that may be made of the information contained in this document. Furthermore, the information provided "as is" and no guarantee or warranty is given that the information is fit for any particular purpose. The user of the information uses it as its sole risk and liability.



# O Projeto eFTI4EU em Portugal

PROTEGER 2024

10. ABRIL 2024

**Rui Velasco**

Diretor de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva

- O que é o eFTI – Versão simplificada
- O transporte de mercadorias em Portugal
- IMT e promoção da multimodalidade
- Cooperação com Forças e Serviços de Segurança
- A Janela Única Logística
- O desenvolvimento de um projeto piloto eFTI
- Colaboração com outras entidades
- O eFTI pode contribuir para a segurança
- *Beyond eFTI*

# O que é o eFTI? – Versão simplificada





## O transporte de mercadorias em Portugal

- Em 2021, foram transportadas **cerca de 240 milhões de toneladas**, das quais **62% pelo modo rodoviário**.
- **Este valor representa um aumento de 9% face a 2020**, ano fortemente condicionado pela pandemia Covid-19.
- **O número de empresas licenciadas ascende a 7520**, incluindo **361 que se dedicam à atividade transitária**.
- **Só o transporte rodoviário de mercadorias é responsável por cerca de 68 mil postos de trabalho, em Portugal, e movimenta 5,5 mil milhões de euros em volume de negócios (cerca de 3% PIB)**.

Fontes: Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes de 2021;  
Universo das sociedades não financeiras do Banco de Portugal, 2016.



## IMT e promoção da multimodalidade

- Criado em 2012 como resultado da fusão de vários serviços da Administração Pública, o Instituto da Mobilidade e dos Transportes é um instituto público com vocação multimodal.
- Tem competências sobre os modos rodoviário, ferroviário, fluvial e marítimo.
- Autoriza, licencia e fiscaliza o exercício das atividades de transporte terrestre e complementares, incluindo a coordenação do processo de licenciamento e gestão de plataformas e outras instalações logísticas.
- Acompanha as atividades de serviços de transporte marítimo e de exploração portuária, autorizando, licenciando e fiscalizando as entidades do setor.



## Cooperação com Forças e Serviços de Segurança

- O IMT colabora regularmente com as Forças e Serviços de Segurança, nomeadamente com a GNR, **na realização de operações conjuntas de fiscalização.**
- Estas operações incidem **em particular sobre o transporte de mercadorias perigosas**, fiscalizando o cumprimento do Acordo Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (Acordo ADR).
- São ações cruciais para **detetar situações de excesso de carga ou violação das normas de transporte de mercadorias perigosas**, contribuindo assim para a segurança coletiva.



## O Projeto da Janela Única Logística (JUL)

- O projeto JUL é coordenado e gerido pela Associação dos Portos de Portugal.
- Teve início em 2018 e pretende atualizar e estender a Janela Única Portuária (JUP) a toda a cadeia logística nacional, na interligação com os meios de transporte terrestres, com os portos secos e com as plataformas logísticas, numa lógica intermodal.
- A visão de Portugal para a implementação do Regulamento eFTI passa pela concretização do portal nacional eFTI em estreita articulação com o ecossistema da JUL.



## O desenvolvimento de um projeto piloto eFTI

- No âmbito do projeto eFTI4EU, nos próximos dois anos, o **IMT vai promover a realização de um piloto**, com a colaboração das associações representativas do setor.
- O piloto permitirá **testar, em ambiente real, a transmissão de dados eFTI** num serviço de transporte de mercadorias de um porto nacional, como Sines ou Leixões, até França, utilizando o modo rodoviário e/ou o modo ferroviário.
- Com o piloto, será possível **avaliar a capacidade de resposta do sistema e aspetos a melhorar**, preparando assim a plena entrada em vigor do Regulamento eFTI.



# Colaboração com outras entidades

**apa** agência portuguesa do ambiente

**amt.** Autoridade da Mobilidade e dos Transportes

**DGRM**

**AT** autoridade tributária e aduaneira

**IPAC** acreditação

**ANAC** Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

**dgav** Direção Geral de Alimentação e Veterinária

**GUARDA NACIONAL REPUBLICANA**

**REPUBLICA**

**antram** Associação Nacional de Transportadores Públicos Rodoviários de Mercadorias

**Apat** ASSOCIAÇÃO DOS TRANSITÁRIOS DE PORTUGAL

**APEF**

**APP** Portos de Portugal

## O eFTI pode contribuir para a segurança

- A implementação do Regulamento eFTI poderá **contribuir positivamente para a segurança de pessoas e bens.**
- O **acesso atempado dos serviços e autoridades que intervêm em situações de emergência à informação sobre as mercadorias transportadas pelos veículos** (por exemplo, através da simples consulta de uma matrícula num tablet ou telemóvel) **pode ajudar na resposta adequada à emergência em causa.**
- Por exemplo, num incêndio, saber antecipadamente que produtos estão a arder e em que quantidade **pode ajudar a salvar vidas e a proteger instalações sensíveis como túneis e pontes.**



## Beyond eFTI

- A realidade trazida pelo Regulamento eFTI insere-se numa tendência crescente e irreversível para a digitalização e a interligação de sistemas. No futuro, outros usos poderão ser explorados:
  - *Combined Transport;*
  - *B2B communication;*
  - *Common European Data Spaces;*
  - *Decarbonization;*
  - *Cyber Security;*
  - *Real time economy;*
  - *Product Passports;*
  - *Digital traceability;*
  - *Smart enforcement;*
  - *Data based decisions.*





# Aitäh!

---



## CONTACTS

[info@efti4eu.eu](mailto:info@efti4eu.eu)

## DISCOVER MORE AT

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



eFTI4EU Project



Co-funded by  
the European Union