



# Die Zukunft des Gütertransports ist digital - elektronische Frachtbeförderungsinformationen

BMDV Workshop am 11.02.2025

Birgit Faßbender, Ref. G14, BMDV

# Was ist eFTI?

- Eine elektronische Umgebung für den Zugang zu rechtlich vorgeschriebenen Frachtbeförderungsinformationen in ganz Europa! Ermöglicht den digitalen Abruf der Daten für Behörden gemäß Verordnung 2020/1056
- Verbindlich für die Behörden! Freiwillig für die Wirtschaft!
- Ziel: Ein effizienter Güterverkehr ist entscheidend für die wirtschaftliche Stärke der EU! ABER: Die Abhängigkeit von Papierdokumenten macht die Prozesse ineffizient.
- Die Verordnung 2020/1056 verpflichtet die EU-Kontrollbehörden, elektronische Informationen als Nachweis für die Einhaltung der Vorschriften zu akzeptieren; Rechtsakte regeln inhaltliche Anforderungen, Datensicherheit und Komponenten der Systemarchitektur.
- eFTI arbeitet mit definierten Datensätzen, nicht mit Dokumenten. Die Daten bleiben an der Quelle!
- Beginn: Juli 2027: EU-Kontrollbehörden müssen über compatible Systeme verfügen und elektronische Frachtbeförderungsinformationen akzeptieren (können).



eFTI-Verordnung  
EU 2020/1056

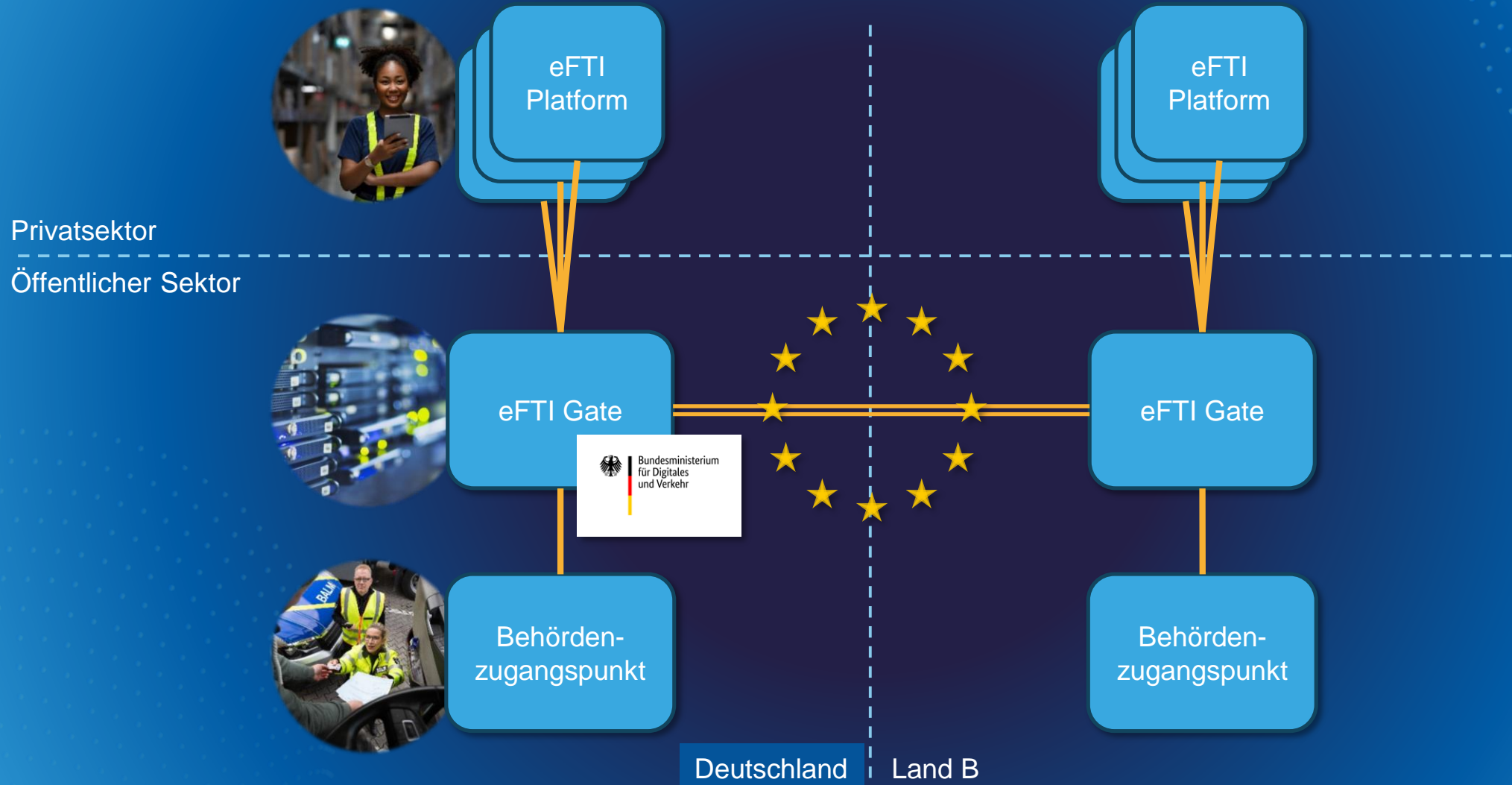
# Ziele

- Mehr Effizienz im Güterverkehr
- Digitale Anbindung von Behörden
- Schnellere und gezieltere Kontrollen
- Aktuelle Beförderungsdaten
- Weniger Sprachbarrieren dank mehrsprachiger eFTI-Datensätze
- Bessere Durchsetzung der nationalen und EU-Vorschriften
- Erhöhung der Sicherheit für Einsatzkräfte und effizientere Einsätze, z. B. bei Gefahrgutunfällen

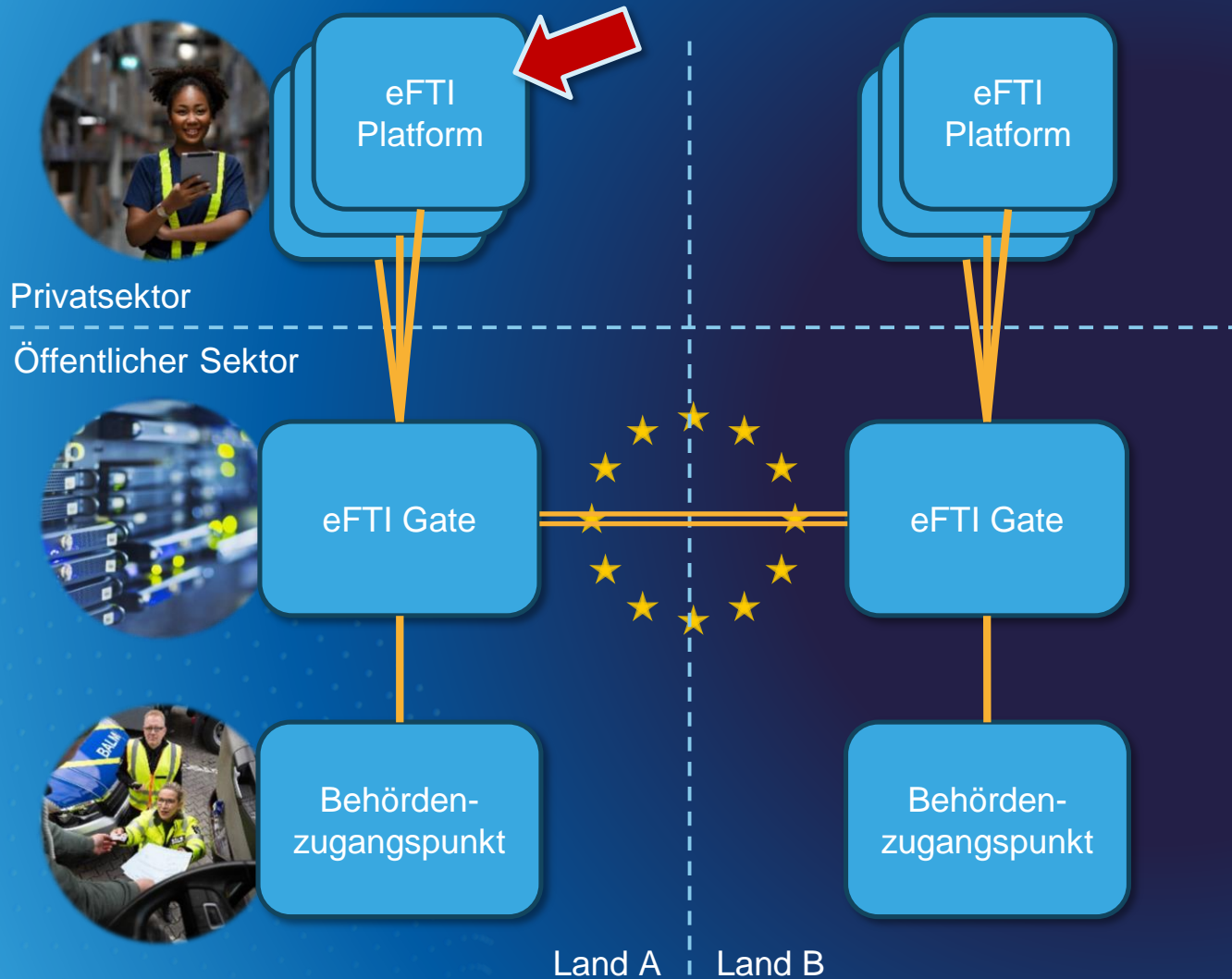




# eFTI-Architektur und ihre Hauptbestandteile



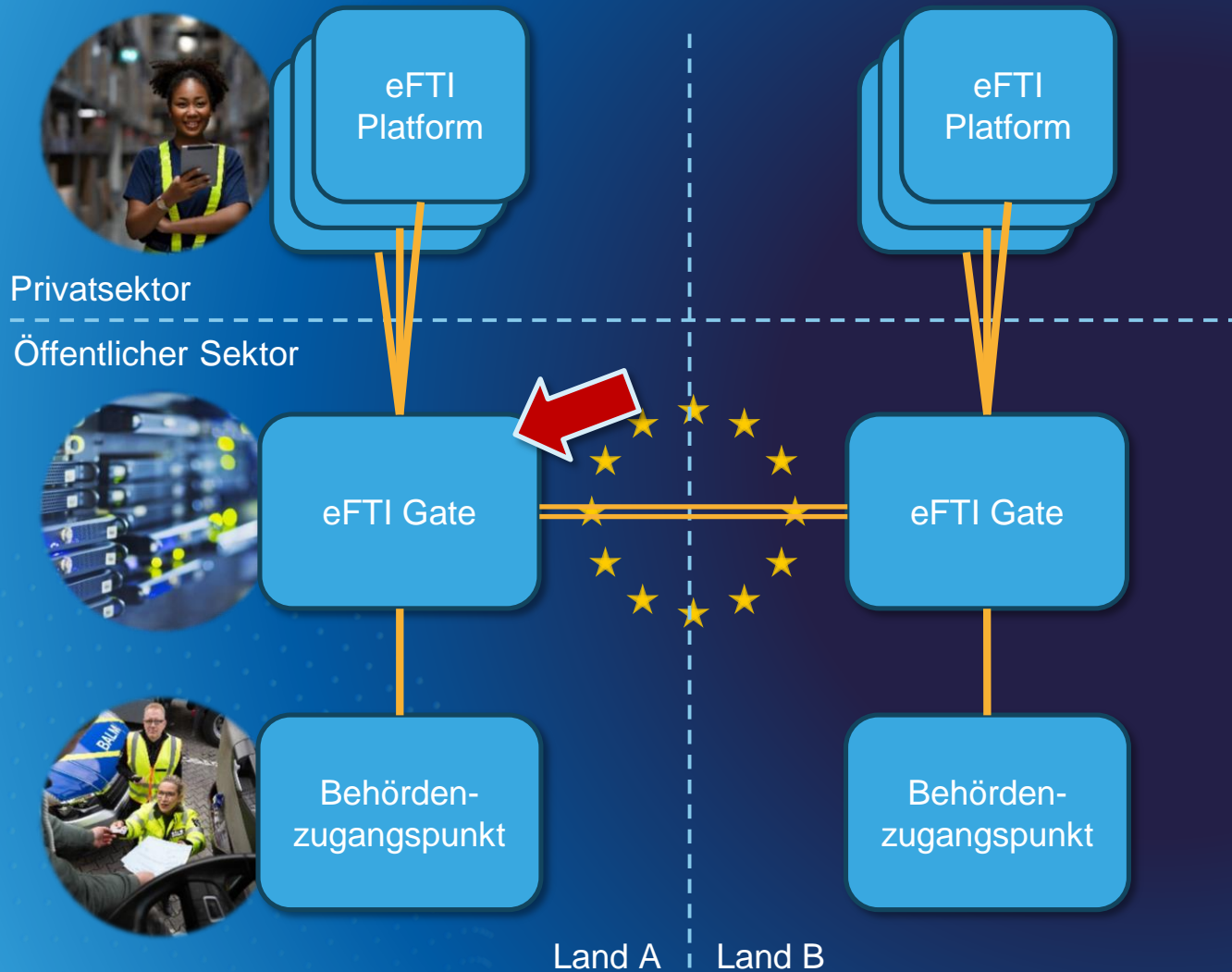
# eFTI-Architektur und ihre Hauptbestandteile



## eFTI-Plattform (Privatsektor, Wirtschaftsbeteiligte)

- Könnte auf bestehenden TMS- und ERP-Systemen aufsetzen und ggf. Funktionen wiederverwenden (eFTI-Plattform ist als Definition von Eigenschaften zu verstehen)
- Bereitstellung eines aktuellen eFTI-Datensatzes für eine Beförderung oder eine Sendung
- Identifizierung der Beförderung über Link und Kennung (z.B. Fahrzeugkennzeichen)
- Muss zertifiziert sein, um die Konformität mit den Anforderungen nachzuweisen (Rechtsakt für Plattformen, Rechtsakt für die Zertifizierung)

# eFTI-Architektur und ihre Hauptkomponenten

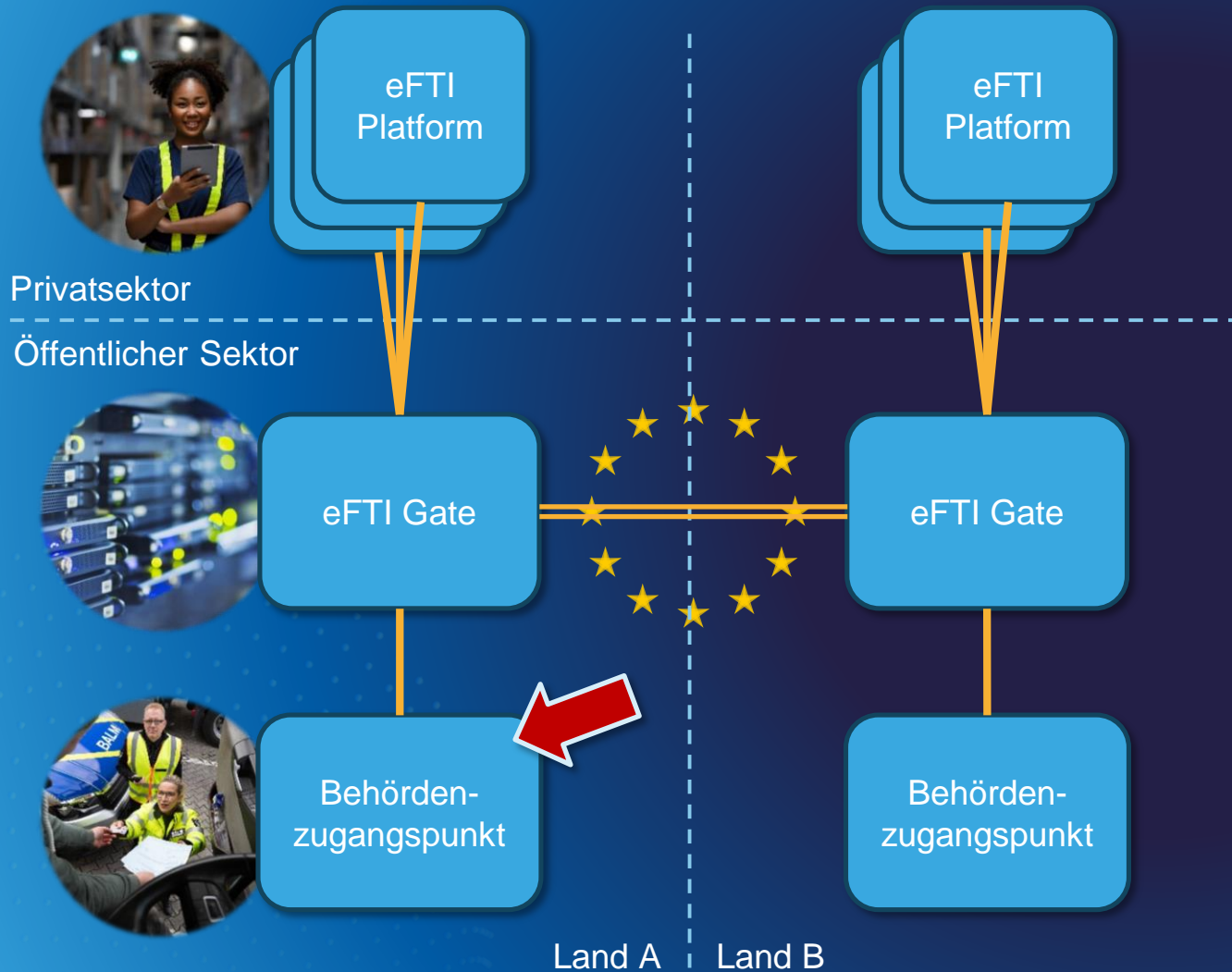


## eFTI-Gate

(öffentlicher Sektor, jeder EU-Mitgliedstaat)

- Vermittler zwischen den eFTI-Plattformen und den zuständigen Behörden
- Verbunden mit allen anderen EU-eFTI-Gates
- Nutzung der eFTI-Austauschmechanismen für den Zugriff auf eFTI-Daten, die durch einen eindeutigen Identifizierungslink und Identifikatoren (z. B. Fahrzeugkennzeichen, Wagon-ID usw.) gekennzeichnet sind.
- Keine Datenspeicherung, außer bei Unregelmäßigkeiten

# eFTI-Architektur und ihre Hauptkomponenten



## Behörden-Zugangspunkt (öffentlicher Sektor)

- Identifizierung, Authentifizierung und Zugangsberechtigung für zuständige Behörden
- Anschluss von z.B. (mobilen) Behörden-Nutzeranwendungen



# Vielen Dank!

---



## KONTAKT

eFTI4EU-Koordination insgesamt: Eva Killar, Estnisches Ministerium für Klima, [eva.killar@kliimaministeerium.ee](mailto:eva.killar@kliimaministeerium.ee)

eFTI4EU-Koordination Deutschland: Birgit Faßbender, BMDV, Referat G14, [birgit.fassbender@bmdv.bund.de](mailto:birgit.fassbender@bmdv.bund.de)

## ENTDECKEN SIE MEHR UNTER

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



eFTI4EU-Projekt



Co-funded by  
the European Union

---

### Haftungsausschluss

Die in diesem Dokument geäußerten Ansichten sind ausschließlich die der Autoren und nicht die der Generaldirektion Forschung und Innovation der Europäischen Kommission (GD RTD). Die GD RTD und andere Dienststellen der Europäischen Kommission sind nicht verantwortlich für die Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen. Darüber hinaus werden die Informationen im Ist-Zustand zur Verfügung gestellt und es wird keine Garantie oder Gewährleistung dafür übernommen, dass die Informationen für einen bestimmten Zweck geeignet sind. Der Nutzer der Informationen verwendet diese auf eigenes Risiko und eigene Haftung.