

eFTI4EU: the future of freight transport is digital

eFTI Piloten

eFTI Umsetzungsbegleitung



SV Mag. Dr. Christian Spendel

Gerichtssachverständiger für
Transport- und Speditionswesen



WEBINAR

10.12.2025

09:00 – 11:30



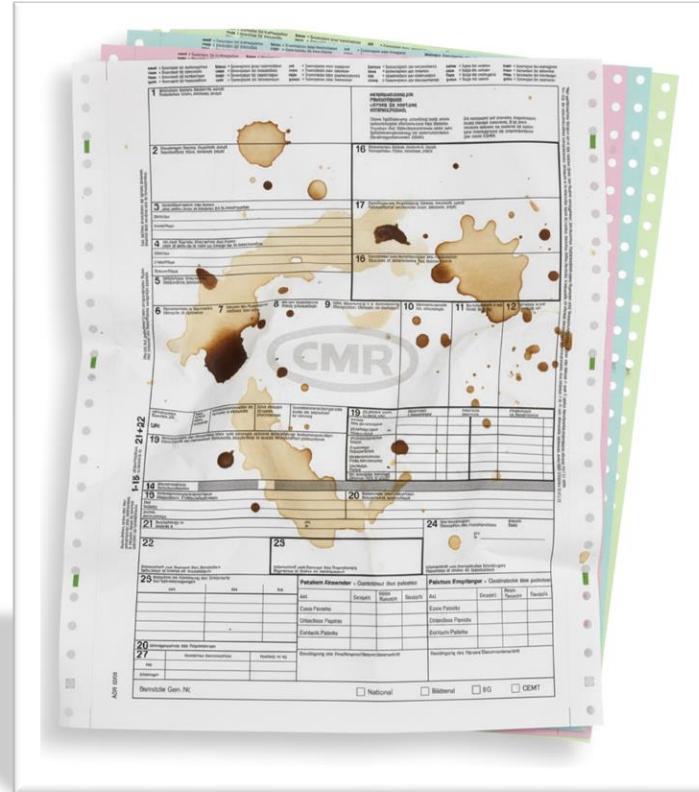
über Dr. Christian Spendel



Christian Spendel ist am **Handelsgericht Wien** eingetragener allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter **Sachverständiger** für Fracht-, Speditions- und Tarifwesen.

Als ehemaliger langjähriger **Geschäftsführer** eines internationalen Transportunternehmens und aktueller Präsident von "LKW Friends on the Road" verbindet er juristische Expertise mit praktischer Logistikerfahrung. Im eFTI4EU Projekt agiert er als **entscheidender Kommunikator**.

Die Herausforderung für Praktiker



Die Papierflut

Jährlich kursieren rund **400 Millionen CMR-Frachtbriefe** in Europa. 90% davon sind fehlerhaft ausgefüllt oder unvollständig unterschrieben, was zu massiven administrativen Kosten und **Rechtsunsicherheit** führt.

Der Digitale Wandel

Mit der eFTI-Verordnung (verpflichtend für Behörden ab 2027) steht die Logistik vor einem **Paradigmenwechsel**. Es geht nicht nur um Digitalisierung, sondern um **Standardisierung** und **Interoperabilität**.

Der Italien-Pilot: Der Praxistest

Um die Theorie in die Praxis zu überführen, wurde ein konkreter "**Selbstversuch**" gestartet.

Route: AT-94 Wolfsberg nach IT-33 San Giorgio di Nogaro und retour

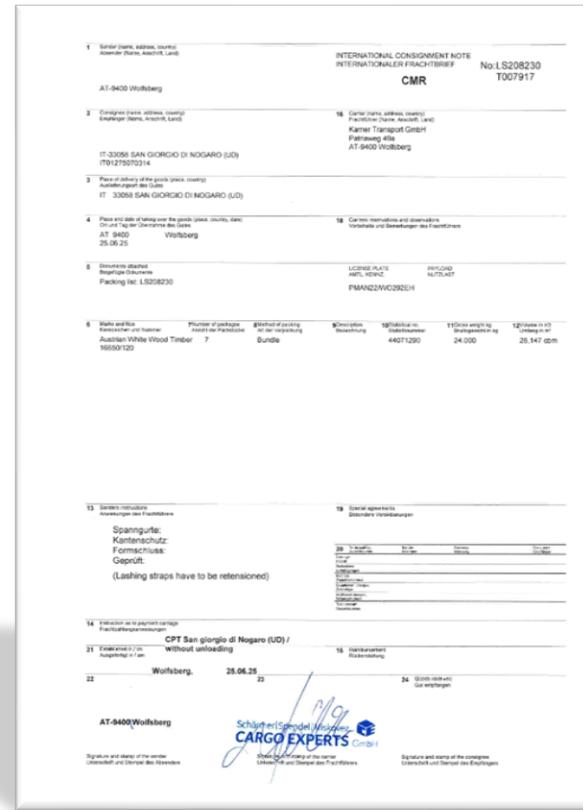
Ziel: Test einer Hybrid-Lösung, bei der analoge Frachtbriefe und digitale eFTI-Datensätze parallel genutzt werden, um die **Machbarkeit** im realen grenzüberschreitenden Verkehr zu **beweisen**.



Hybrid-Lösung in der Praxis

Der Pilot beweist: Die digitale Transformation muss nicht radikal, sondern kann schrittweise erfolgen.

- **QR-Code Technologie:** Der Zugriff auf eFTI-Datensätze erfolgt via UUID-basiertem QR-Code.
- **Keine gläserne Spedition:** Behörden sehen nur das, was sie sehen müssen. Datenhoheit bleibt beim Unternehmen.
- **Rechtssicherheit:** Nutzung etablierter Standards sichert die Akzeptanz.



The image shows a scanned copy of an International Consignment Note (CMR) document. The document is filled with various fields containing shipping information. At the bottom right, there is a blue stamp from "Schäffer-Spendel Logistik CARGO EXPERTS".



QR code to access this eFTI dataset

UUID: e792ba1f-8786-4505-8687-35168dc9e25d

b254e0b8af2c-78a8-202f-9818-1fd25e5a:QIJU

j0s2jlb lT9 sntt sccce of code RjD

Christian Spendel als "Brückenbauer"



Behörden (B2A)

„Übersetzung“ der regulatorischen Anforderungen in eine **verständliche Sprache** für die Wirtschaft.

Fokus auf Compliance.



Mediator

Dr. Spendel agiert als **neutrale Instanz**, die Missverständnisse ausräumt und Vertrauen zwischen den Parteien aufbaut.



Wirtschaft (B2B)

Aufnahme von Sorgen (z.B. IT-Kosten) und Kommunikation der operativen Vorteile an die Entscheidungsträger.

Das Strategische 5-Säulen-Konzept

- (1) Vermittlung & Beratung: Aktive Begleitung zwischen Behörde und Unternehmen.
- (2) Positive Aufmerksamkeit: Kommunikation der Mehrwerte (Kosten, Effizienz) statt nur der Pflichten.
- (3) Praxis-Experten: Einbindung von Disponenten und echten Anwendern, nicht nur „Führungskräften“.
- (4) Partizipation: Stakeholder zu Mitgestaltern machen ("Living Labs").
- (5) Mediale Präsenz: Erfolgsgeschichten (wie den Italien-Piloten) sichtbar machen.

Einbindung der Branchenführer

Von der Theorie zur Praxis

Um eFTI praxistauglich zu machen, organisiert Dr. Spendel Workshops mit führenden Akteuren der Logistikbranche.

Teilnehmende Experten:

Namhafte Transport- und Logistikunternehmen aus Österreich vom Schwer- und Sondertransportexperten, über internationalen Luft- und Seefracht, Lebensmittellogistik sowie Kontraktlogistik bis hin zu Kran- und Planentransporten, Holz- und Schüttgutlogistik.

IT-Partner: TMS-Anbieter und Frachtenbörsen

Vom "Müssen" zum "Wollen"

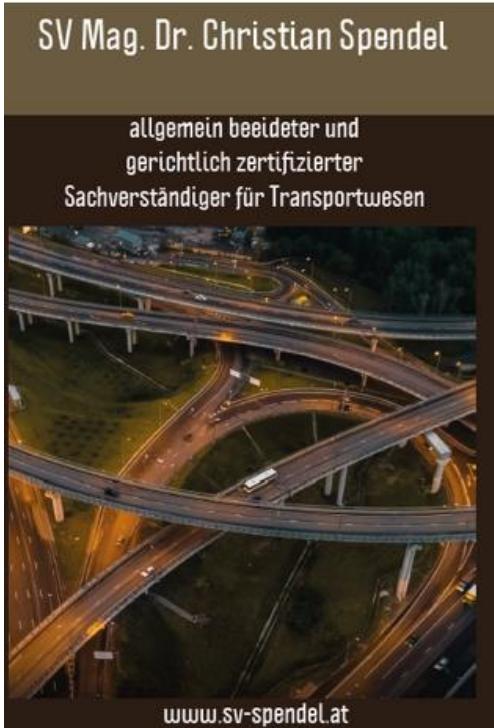
Effizienzsteigerung

Digitale Daten bedeuten automatisierte Prozesse. Einsparungen von bis zu 13,00 € pro Dokument sind möglich durch Wegfall von Druck und Archivierung (Verwaltung).

Zukunftssicherheit

Wer jetzt handelt, sichert sich Wettbewerbsvorteile. eFTI wird der Standard für multimodale Transporte in der gesamten EU.

Fazit



SV Mag. Dr. Christian Spendel
allgemein beeideter und
gerichtlich zertifizierter
Sachverständiger für Transportwesen
www.sv-spendel.at

Dr. Spendel sorgt im eFTI 4EU Projekt dafür, dass die österreichische Logistik **nicht nur** bereit für e-CMR Lösungen ist, sondern die **Digitalisierung als Chance** begreift.



Eintragungen am Handelsgericht Wien
für die Fachgebiete
* 86.01 Frachtwesen, Tarifwesen
* 86.30 Speditionswesen, Transportschäden
* 86.40 Logistik

Immer für Sie erreichbar unter
+43 664 54 55 077
office@sv-spendel.at

SV Mag. Dr. Christian Spendel
Dr. Neumann-Gasse 7
1230 Wien
www.sv-spendel.at

Vielen DANK für Ihre Aufmerksamkeit!